



KAPPA - PROJEKT
29-100 Włoszczowa, ul. Mleczarska 3
tel.: 696-678-259, e-mail: kossakowski@vp.pl
NIP: 718-206-18-66, Regon: 260611140

Egz. Nr 1

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

*Przebudowa drogi w miejscowości
Topolice – Straszowa Wola*

Inwestor: **GMINA ŻARNÓW**
26-330 Żarnów, ul. Opoczyńska 5

Lokalizacja: Nr ew. działek: 397
Obręb: Topolice
Gmina: Żarnów
Powiat: Opoczyński
Województwo: Łódzkie

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogi	projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	

(Miejsce na adnotacje o uzgodnieniu, akceptacji i zatwierdzeniu dokumentacji)

Włoszczowa, kwiecień 2018r.

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

„PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI TOPOLICE – STRASZOWA WOLA”

1 CZĘŚĆ 1 – OPISOWA

Opis techniczny

2 CZĘŚĆ 2 – RYSUNKOWA

SPIS TREŚCI

1	Podstawa opracowania	3
2	Przedmiot i zakres opracowania.....	3
3	Stan istniejący	3
3.1	<i>Istniejący teren.....</i>	3
3.2	<i>Stan istniejącej nawierzchni.....</i>	3
3.3	<i>Istniejące uzbrojenie terenu.....</i>	3
3.4	<i>Istniejąca zielen w pasie drogowym.....</i>	4
4	Projektowane rozwiązania techniczne	4
4.1	<i>Założenia projektowe</i>	4
4.2	<i>Rozwiązanie przebiegu trasy w planie</i>	4
4.3	<i>Rozwiązanie wysokościowe, geometria przekroju poprzecznego</i>	4
4.4	<i>Pobocza drogi</i>	4
5	Konstrukcja nawierzchni	5
6	Uzbrojenie terenu	5
7	Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót.....	5

1 Podstawa opracowania

- ⚡ Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Żarnów a firmą Kappa Projekt;
- ⚡ Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym pozyskana z ośrodka geodezyjnego przy Starostwie Powiatowym w Opocznie w postaci wektorowej;
- ⚡ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r).
- ⚡ Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z 2004r).
- ⚡ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r).
- ⚡ Obowiązujące przepisy i normatywy.

2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Topolice – Straszowa Wola na odcinku km od 0+000 do 0+130 w zakresie robót:

- ⚡ wykonanie nakładki asfaltowej na istniejącej nawierzchni kamiennej;
- ⚡ budowę poboczy z kruszywa

3 Stan istniejący

3.1 Istniejący teren

Teren objęty obszarem opracowania w całości położony jest w miejscowości Topolice na działkach o numerze ewidencyjnym 397. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej jest odcinkiem bocznym (na skraju wsi) drogi gminnej łączącej miejscowość Topolice ze Straszową Wolą. Teren przyległy do drogi to obszary zabudowy zagrodowej.

3.2 Stan istniejącej nawierzchni

Przy inwentaryzacji przedmiotowego odcinka drogi dokonano oceny wizualnej stanu nawierzchni. Nawierzchnia kamienna posiada liczne nierówności poprzeczne oraz podłużne. Brak równości podłużnej i poprzecznej przyczynia się do zwiększonej emisji hałasu, obniża komfort jazdy i stan bezpieczeństwa.

3.3 Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie pozyskanych podkładów geodezyjnych i po zebraniu danych w terenie stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- podziemny wodociąg
- kanalizację sanitarną
- gazociąg niskiego ciśnienia
- linia elektryczna niskiego napięcia
- napowietrzna sieć teletechniczna
- oświetlenie uliczne

3.4 Istniejąca zielen w pasie drogowym

Inwentaryzację zieleni przeprowadzono w kwietniu 2018. Na obszarze opracowania nie stwierdzono występowania kolizji z istniejącym zaдрzewieniem.

4 Projektowane rozwiązania techniczne

4.1 Założenia projektowe

Przy projektowaniu drogi założono następujące wymagania techniczne i użytkowe:

- teren zabudowy
- droga jednojezdniowa klasy D o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- jezdnia szerokości 3.80m
- obustronne pobocze utwardzone szer. 0,75 m

4.2 Rozwiązanie przebiegu trasy w planie

Kształtując przebieg projektowanego odcinka drogi przyjęto oś jezdni o parametrach zbliżonych do istniejącego przebiegu. Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów drogi oraz informacje dotyczące tyczenia osi jezdni przedstawione zostały na rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny.

4.3 Rozwiązanie wysokościowe, geometria przekroju poprzecznego

Po planowanej przebudowie niweleta jezdni powinna odwzorowywać stan obecny. Pochylenie poprzeczne jezdni wyniesie 2%. Kierunek pochylenia poprzecznego na początkowych 27m drogi zaprojektowano jako lewostronne zaś na pozostałym odcinku jako prawostronne.

4.4 Pobocza drogi

Zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75m utwardzone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, o grubości warstwy 10cm, na całym odcinku drogi. Jedynie na odcinku od km 0+007 do km 0+027 lewostronne pobocze zastąpiono betonowym opornikiem w postaci korytka ściekowego o wymiarach 15x60x50.

5 Konstrukcja nawierzchni

Projektowana konstrukcja drogi gminnej:

- o 3cm warstwa ścierna z AC11S
- o 4cm warstwa wiążąca z AC16W
- o 12cm podbudowa z kruszywa 0-31,5mm
- o 25cm grunt stabilizowany cementem do 2,5MPa

6 Ubrojenie terenu

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy napotkane uzbrojenie traktować, jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. W okolicach gazociągu i wodociągu roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

7 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/.
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/.
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/.
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

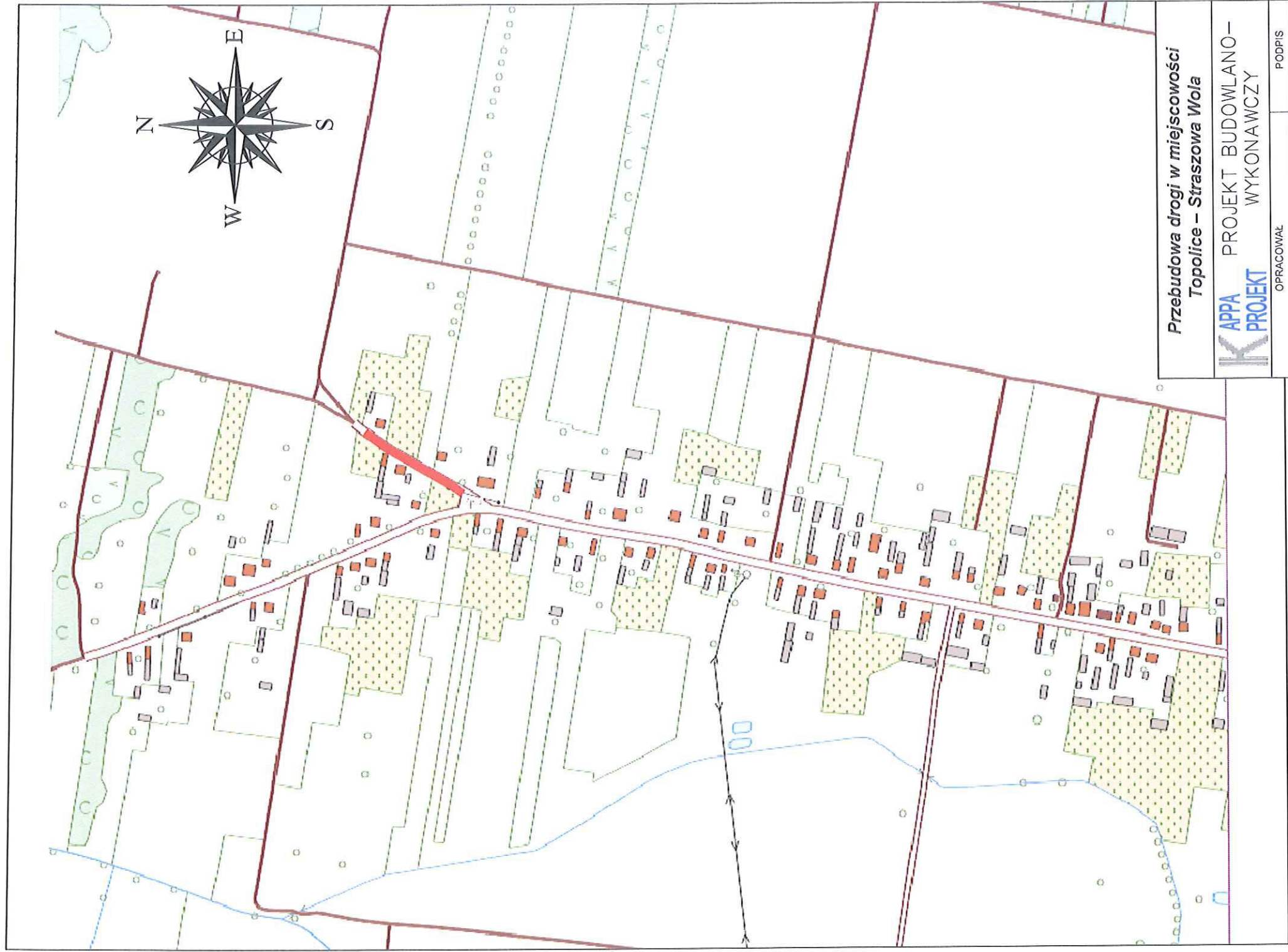
Opracował:

mgr inż. Karol Kossakowski


mgr inż. Karol Kossakowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr. ewid. SAK/01-172P/OB/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

CZEŚĆ 2 - RYSUNKOWA

Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
1	1	Plan orientacyjny	1:5 000
2	1	Plan sytuacyjny	1:500
3	1	Przekroje konstrukcyjne	1:25



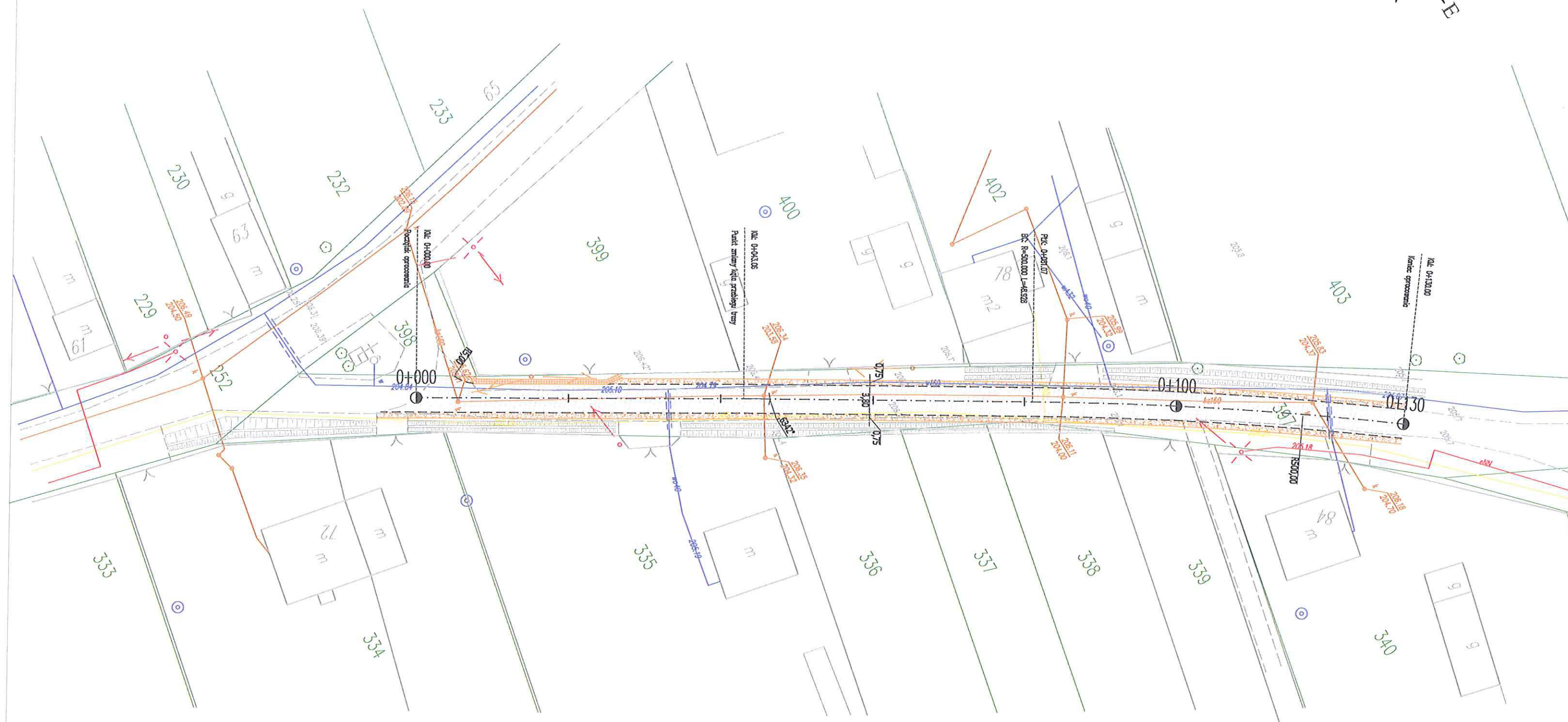
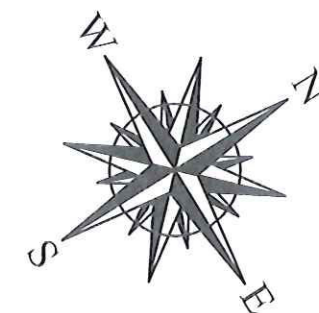
**Przebudowa drogi w miejscowości
Topolice – Straszowa Wola**



**PROJEKT BUDOWLANO –
WYKONAWCZY**

OPRACOWAŁ		PODPIS	
mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13		<i>Kossakowski</i>	
Data	04.2018	Przedmiot rysunku PLAN ORIENTACYJNY	Rys. nr 1

 **Przebudowywana DG**



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia asfaltowa
- proj. pobocze z kruszywa
- korytka ściekowe 15x60x50

Przebudowa drogi w miejscowości
Topolice – Straszowa Wola

K APPA
PROJEKT

PROJEKT BUDOWLANO-
WYKONAWCZY

OPRACOWAŁ

PODPIS

mgr inż. Karol Kossakowski
SWK/0172/POOD/13

Kossakowski

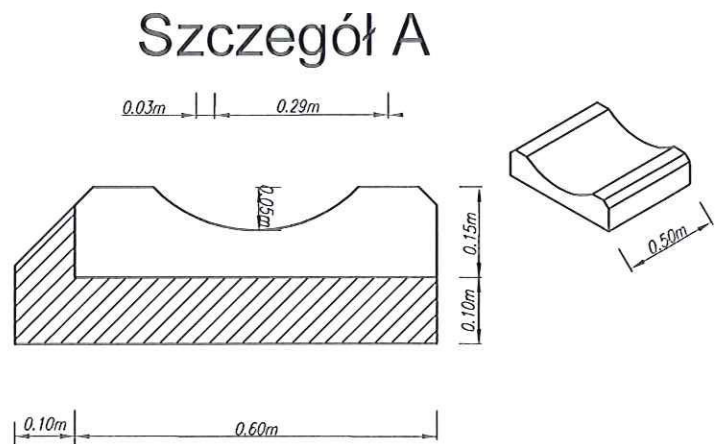
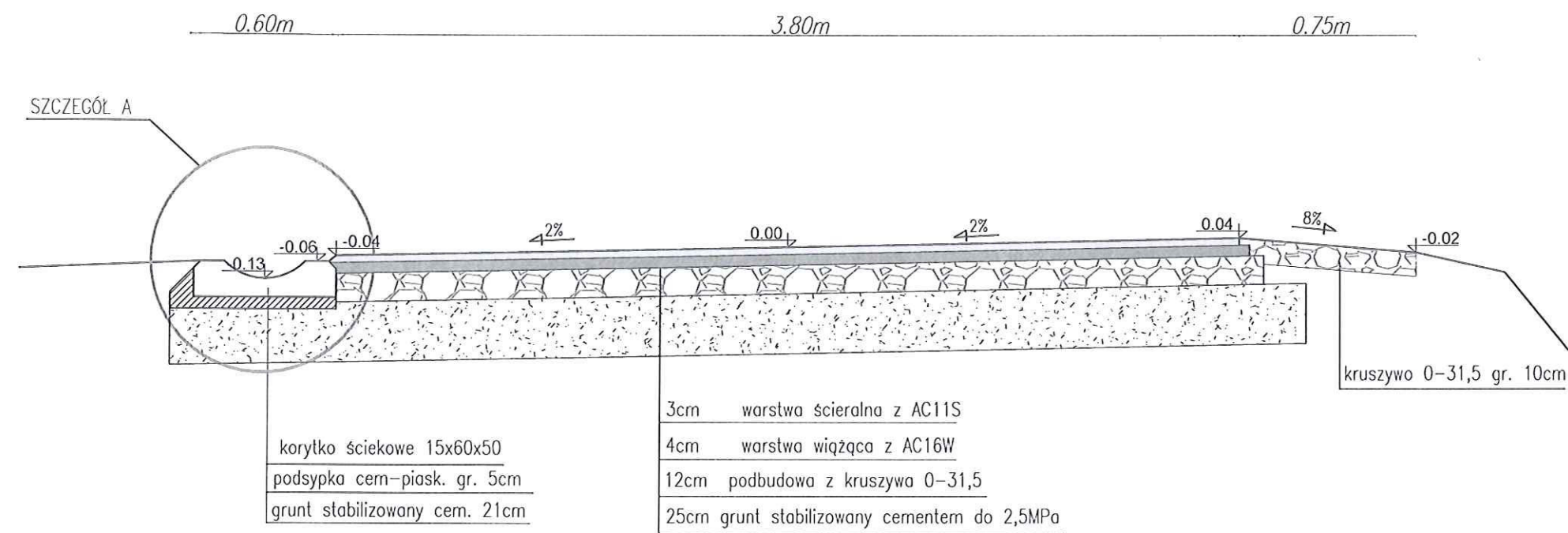
Data
04.2018

Przedmiot rysunku
PLAN SYTUACYJNY

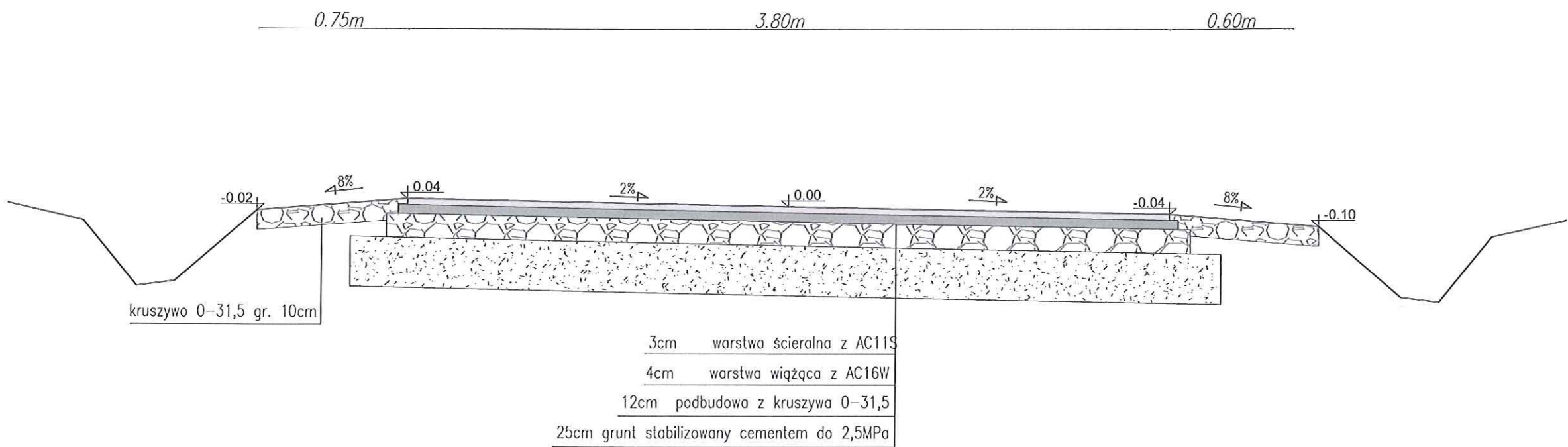
Skala
1:500

Rys. nr
2

Przekrój konstrukcyjny
od km 0+007 do km 0+027



Przekrój konstrukcyjny
od km 0+030 do km 0+130



Przebudowa drogi w miejscowości Topolice – Straszowa Wola			
K APPA PROJEKT		PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY	
OPRACOWAŁ		PODPIS	
mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data	Przedmiot rysunku	Skala	Rys. nr
04.2018	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:25	3